

Пресс релиз

На Таймыре работодатель заплатил штраф за нарушение законодательства об охране труда.

Норильской транспортной прокуратурой проверена деятельность ООО «ПХ «Енисей», осуществляющего регулярные перевозки пассажиров водным транспортом по р. Енисей в границах Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края.

Проверка показала, что судовладельцем не обеспечено прохождение членами экипажей судов внутреннего плавания перевозящих пассажиров обязательных психиатрических освидетельствований, обучения безопасным методам и приемам выполнения работ, а также оказанию первой медицинской помощи, в то время как последние были допущены к работе.

Наряду с указанным, члены экипажей судов не были обеспечены достаточным количеством и видами средств индивидуальной защиты.

Руководству ООО «ПХ «Енисей» внесено представление, по итогам рассмотрения которого судовладелец устранил нарушения закона.

Наряду с указанным, по инициативе Норильского транспортного прокурора юридическое лицо ООО «ПХ «Енисей» привлечено к административной ответственности, предусмотренной ч. 3 и ч. 4 ст. 5.27.1 КоАП РФ, общая сумма наложенных штрафов составила 110 000 рублей.

Норильская транспортная прокуратура

Пресс релиз

На основании мер прокурорского реагирования в морском порту Дудинка оператор нефтяного терминала получил положительное заключение государственной экологической экспертизы.

В апреле 2021 года по иску Норильского транспортного прокурора Центральный районный суд г. Красноярска возложил на АО «Таймырская топливная компания» обязанность получить положительное заключение государственной экспертизы на осуществление хозяйственной деятельности по перевалке в морском порту Дудинка нефтепродуктов и газового конденсата.

Такое судебное решение постановлено судом в результате длительного бездействия оператора морского терминала по устранению нарушений закона.

Еще в октябре 2019 года прокурор реагировал представлением об устраниении нарушений закона к руководителю общества, в феврале 2020 года по инициативе прокурора юридическое лицо (АО «Таймырская топливная компания») привлекалось к административной ответственности, предусмотренной ч. 1 ст. 8.4 КоАП РФ, сумма штрафа составила 80 000 рублей.

Однако, указанные меры реагирования положительного результата не принесли, что и послужило основанием для предъявления прокурором в марте 2020 года в суд искового заявления.

Несмотря на длительный процесс рассмотрения гражданского дела, примененная прокурором мера судебного понуждения оказалась эффективной, поскольку в июне 2021 года АО «Таймырская топливная компания» получено соответствующее положительное заключение государственной экологической экспертизы сроком на 5 лет.

Норильская транспортная прокуратура

Пресс релиз

В Норильске под председательством и.о. Норильского транспортного прокурора проведено оперативное совещание по вопросу состояния законности в сфере эксплуатации железнодорожного транспорта

В августе 2021 года под председательством и.о. Норильского транспортного прокурора Дмитрия Богданова состоялось оперативное совещание, посвященное функционированию железнодорожного транспорта в Норильском промышленном районе.

В работе совещания приняли участие заместитель начальника отдела расследования транспортных происшествий Сибирского территориального управления Росжелдора, начальник Предприятия технологического железнодорожного транспорта ЗФ ПАО ГМК «Норильский никель», начальники подразделений службы пути и подвижного состава, представители службы безопасности и правового департамента ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», представители ООО «Норильскникельремонт» осуществляющего обслуживание и ремонт подвижного состава и железнодорожных путей, а также специалисты ООО «Аэропорт «Норильск», АО «Норильско-Энергетическая компания» и АО «Таймырская топливная компания», являющиеся владельцами подъездных железнодорожных путей.

В ходе совещания обсуждены произошедшие 20.08.2021 события, связанные со сходом подвижного состава, в том числе железнодорожных цистерн, разлива и возгорание дизельного топлива, восстановления движения поездов.

Не без внимания остались и проблемные вопросы, связанные с содержанием и текущим ремонтом железнодорожного пути, эксплуатацией подвижного состава, достаточностью кадрового персонала. Обсужден ход реализации мероприятий, предусмотренных протоколом совещания под председательством заместителя Министра транспорта РФ Токарева В.А. в части отнесения объектов, входящих в имущественный комплекс Норильской железной дороги к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожным путям необщего пользования или технологического железнодорожного транспорта организаций.

По результатам совещания выработаны меры, направленные на ликвидацию негативных последствий и минимизацию ущерба, причиненного окружающей среде разливом и возгоранием нефтепродуктов, проведение детального анализа технического состояния железнодорожного пути и подвижного состава, достаточности кадрового персонала работников.

Норильская транспортная прокуратура